

BOUWMACHINES

Bouwmachines kennisdag

Kennissessie 1.6

Impliciet veilige mobiele werktuigen –
Reductie aanrijdgevaar

3 december 2025

Programma

- Even voorstellen
- Waarom aanrijdreductie?
- Ons doel
- Onze aanpak
- Met elkaar in gesprek



Even voorstellen

Gerard van der Veer

Secretaris Adviesgroep KOMAT

Bouwend Nederland



'Nieuwe toegepaste technieken zorgen voor nieuwe veiligheidsrisico's. Integrale aanpak van veiligheid is een vereiste om onze vaklieden veilig te houden'

Even voorstellen

Twan Maas

Bedrijfsleider

Heijmans Materieel Beheer



'Ik heb van dichtbij ervaren wat de impact is van ongevallen op de bouwplaats en dat motiveert me om veiligheid structureel aan te pakken.'

Waarom reductie aanrijdgevaar

oktober 2017 Katwijk



oktober 2024 Scharmer



Maart 2019 A1



november 2023 GOWA



Mei 2024 Tilburg



Jan 2024 Maasvlakte







"Onze personenauto's hebben allerlei slimme veiligheidssystemen die ingrijpen bij een dreigende aanrijding.

Waarom zitten deze systemen nog niet op ons bouwmaterieel?"

Bart Smolders, Directievoorzitter Heijmans Infra

Ons doel

Ons doel

Pro-actief het aantal aanrijdingen met
bouwmaterieel tot 0 reduceren

Een machine die ingrijpt bij een dreigende
aanrijding met personen



Ons doel

Samen verkennen we hoe we de sector kunnen wakker schudden en versnelling kunnen realiseren.

“Veiligheid mag geen optie zijn. Het moet standaard zijn.”

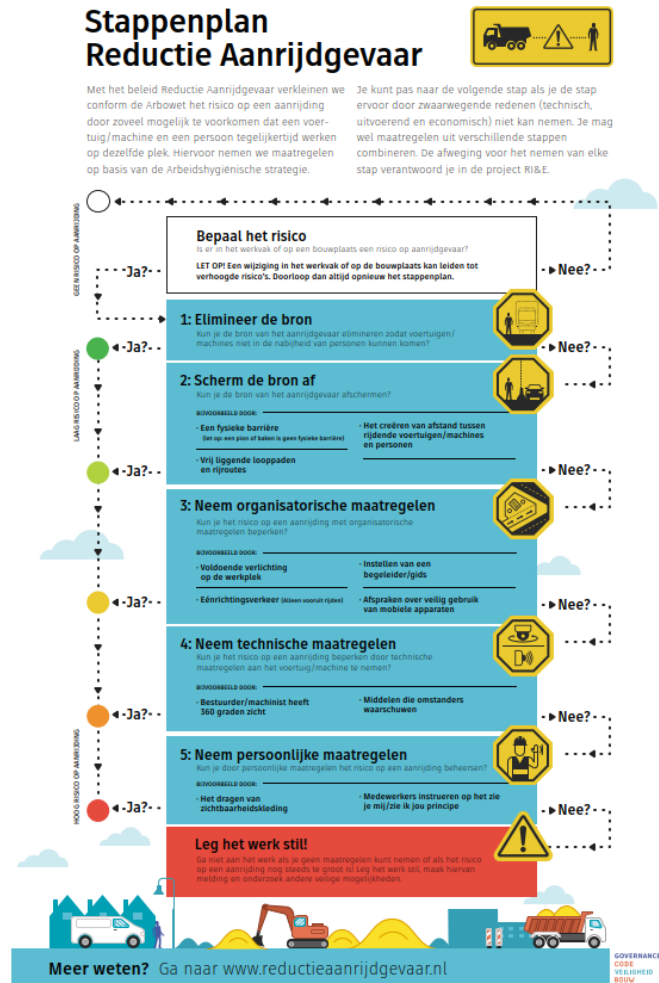


Onze aanpak

DENK IN MOGELIJKHEDEN, NIET IN ONMOGELIJKHEDEN

Meersporen-aanpak

1. Stap zetten naar niveau 4 conform stappenplan; met technische maatregelen afhankelijkheid van menselijk handelen verkleinen (machine grijpt zelf in bij gevaar)
2. Betrekken van Original Equipment Manufacturers (OEM-ers), leveranciers, collega aannemersbedrijven, onderaannemers en opdrachtgevers: het kan samen!
3. Versnelling in de markt realiseren voor het ontwikkelen en toepassen van veiligheidssystemen op basis van AI technologie



Waar staan we...

- Toepassen camerasystemen op vrachtwagens met AI technologie voor persoonsherkenning. Met ingrijpen door de vrachtwagen zelf. Volvo en MAN zijn bezig met systemen af fabriek. Scania, Mercedes en DAF volgen de ontwikkelingen.
- Testen camerasysteem met AI technologie op divers rollend materieel (shovels, walsen, etc.).
- Opbouw camerasysteem met AI technologie en ingrijpen door de machine op een elektrische mobiele graafmachine en elektrische rupsgraafmachine.

A man with short, graying hair, wearing a light gray button-down shirt and a bright yellow-green high-visibility safety vest, stands in the foreground. The vest has a small logo that says "Vielmans". He is looking directly at the camera with a serious expression. In the background, a large yellow construction vehicle, possibly a bulldozer or grader, is parked on a dirt field. To the left, another person in an orange safety suit and yellow helmet is visible, standing near some equipment. The background is slightly out of focus, showing trees and a clear sky.

Ronald van der Sanden
Projectmanager

Waar staan we...

- Samenwerking met verschillende aannemers waarbij wij testen met materieel, kennis en ervaringen met elkaar delen.
- Betrekken van vrachtwagenproducenten om integratie van veiligheidssystemen te versnellen
- We zijn in gesprek met onze onderaannemers waarbij wij ze stimuleren om mee te gaan in nieuwe ontwikkelingen ook met hun delen we kennis en ervaring.
- Agendering bij KOMAT om gesprekken te voeren met OEM-ers voor standaardisatie en innovatie.



Met elkaar in gesprek

The background image shows the front of a white construction vehicle, likely a backhoe loader. It features a large black grille with a honeycomb pattern, two rectangular headlights on either side, and a central hood ornament. Behind the hood, the yellow hydraulic arms of the backhoe are visible, equipped with multiple work lights. A red emergency beacon is mounted on top of the cab. The vehicle is set against a bright blue sky with some light clouds. The text is overlaid in the center of the image.

Als alle machines met
achteruitrijddetectie zijn uitgevoerd, is
de bouwplaats echt veiliger

The image shows the front of a white construction vehicle, possibly a backhoe loader, with yellow hydraulic arms and a blue sky background. The vehicle's front features a large white grille with a honeycomb pattern, two rectangular headlights, and a central sensor or camera unit. The text "Ingrijpen door de machine is noodzakelijk" is overlaid in the center.

Ingrijpen door de machine is
noodzakelijk

The background image shows the front of a yellow construction vehicle, possibly a bulldozer or grader, with a large blue semi-transparent overlay. The vehicle's headlights, grille, and upper body are visible. The text is centered over the blue area.

Aanrijdbeveiliging moet standaard op
elke machine / materieel zitten

The background image shows the front of a white truck, likely a fire engine or emergency vehicle, with yellow crane arms mounted on the roof. The truck has large headlights and a prominent grille. The text is overlaid in the center of the image.

**Opdrachtgevers moeten
aanrijdbeveiliging verplichten op haar
werken**

Neem een standpunt in!!
Neem geen genoegen met onveilig materieel
We werken veilig of we werken niet!