

Leasing Nederland - NVL

Kansen en uitdagingen in de energietransitie

Kennisdag Bouwmachines 4 december 2024 te Harderwijk



Marcel Spijkers

Directeur abcfinance

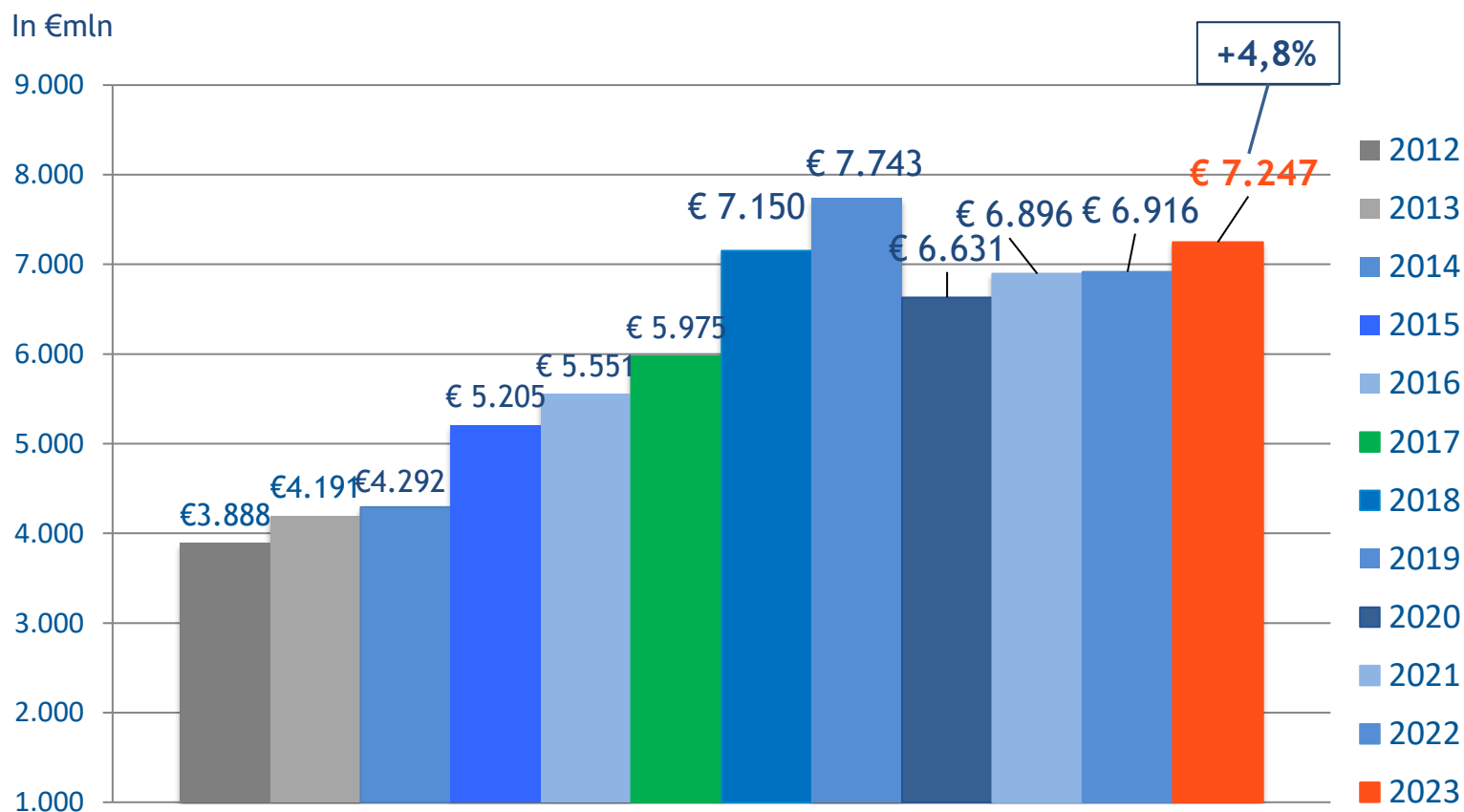
Voorzitter Leasing Nederland-NVL



1. Leasemarkt - cijfers en achtergronden
2. Leasing als financieringsbron
3. Energietransitie - uitdagingen en stappen

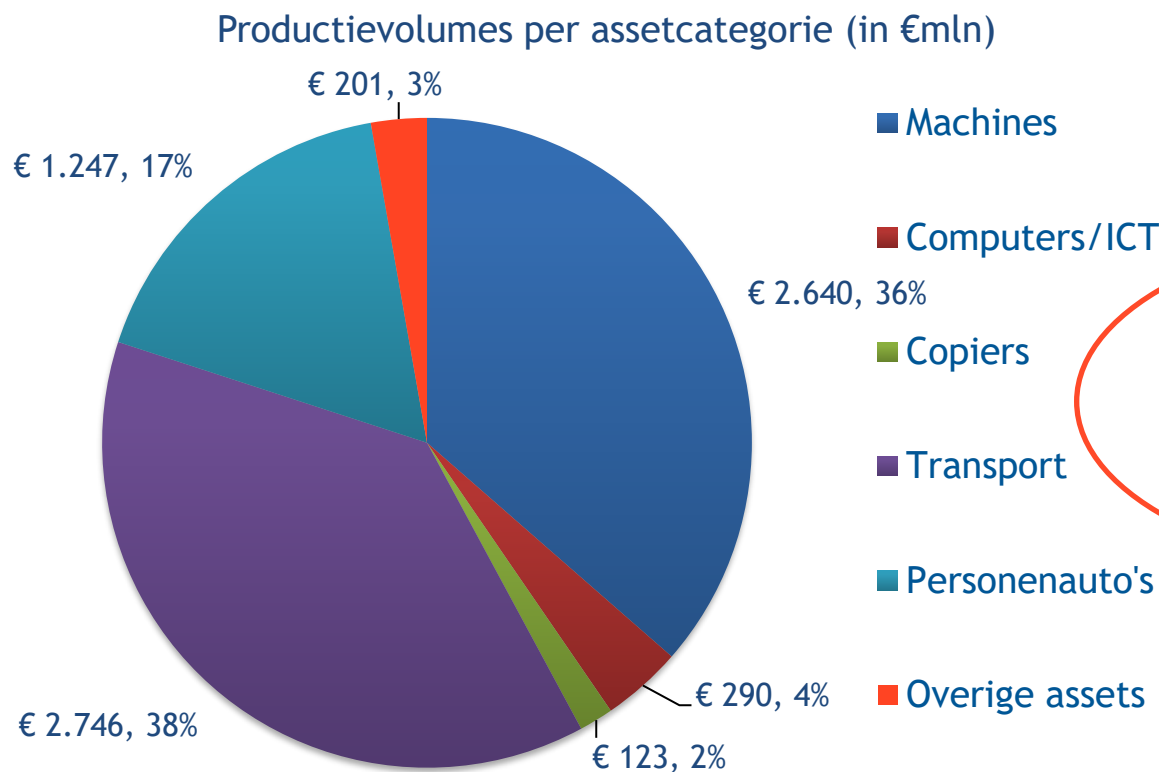
Productievolume leasemarkt in heel 2023

In 2023 werd voor €7,25 miljard aan nieuwe leasecontracten gesloten, een stijging met 4,8% tegenover het jaar 2022.



Verdeling naar assetcategorieën - Productie 2023

Machines die worden ingezet in de industrie, bouw en landbouw (36%) en transportmaterieel (38%) blijven de belangrijkste assetcategorieën.

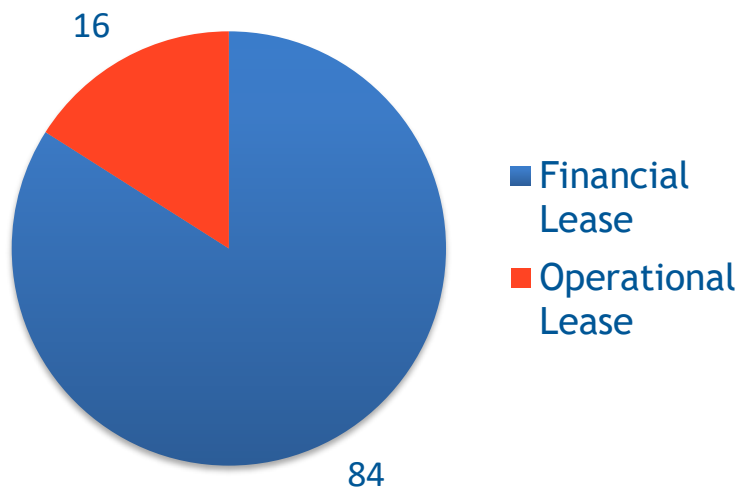


**Bouw 1 miljard
Landbouw 0,5 mld**

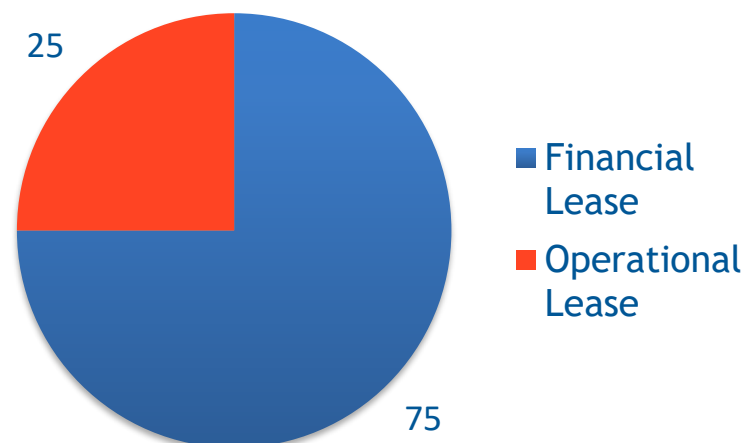
Type contract Financial vs Operational Lease

Financial lease is de meest gebruikte leasevorm, 84% van het volume en 75% van de aantallen transacties.

In Volume



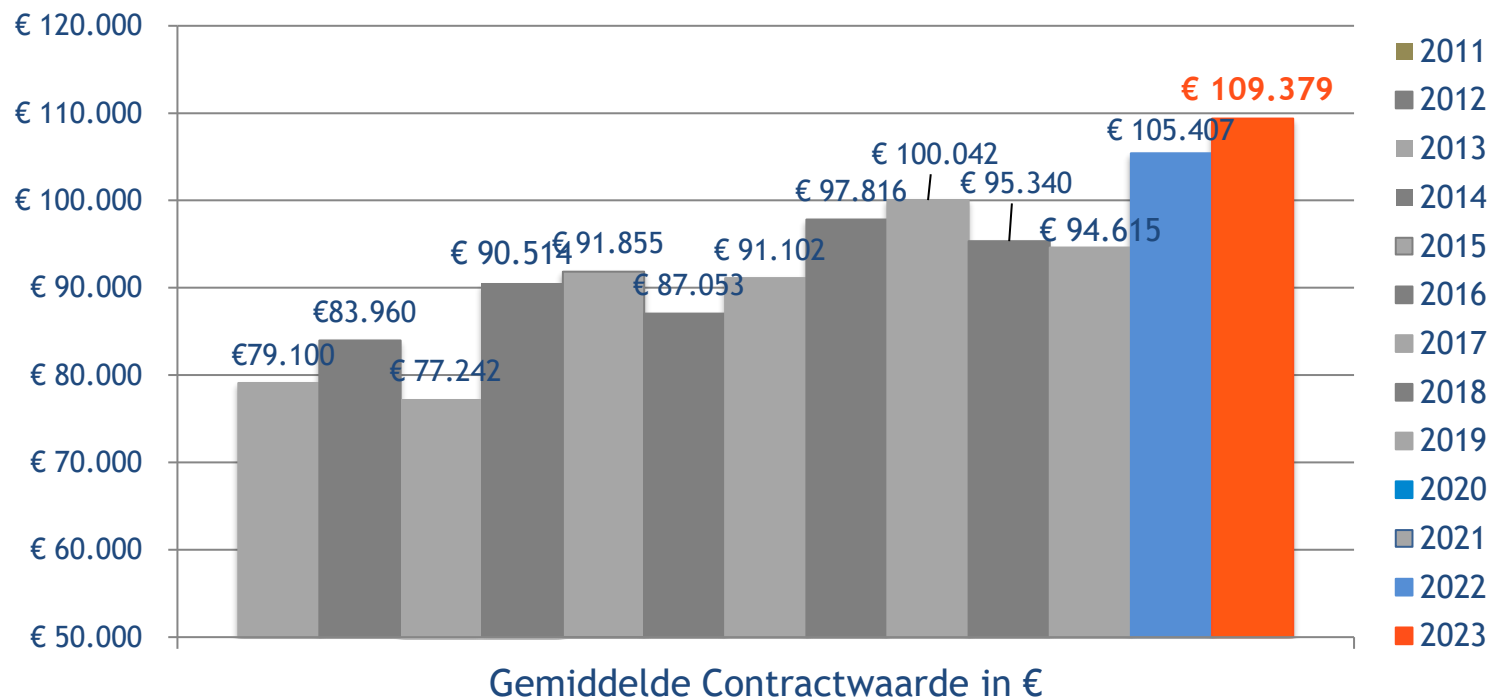
In Aantallen Contracten



In procenten

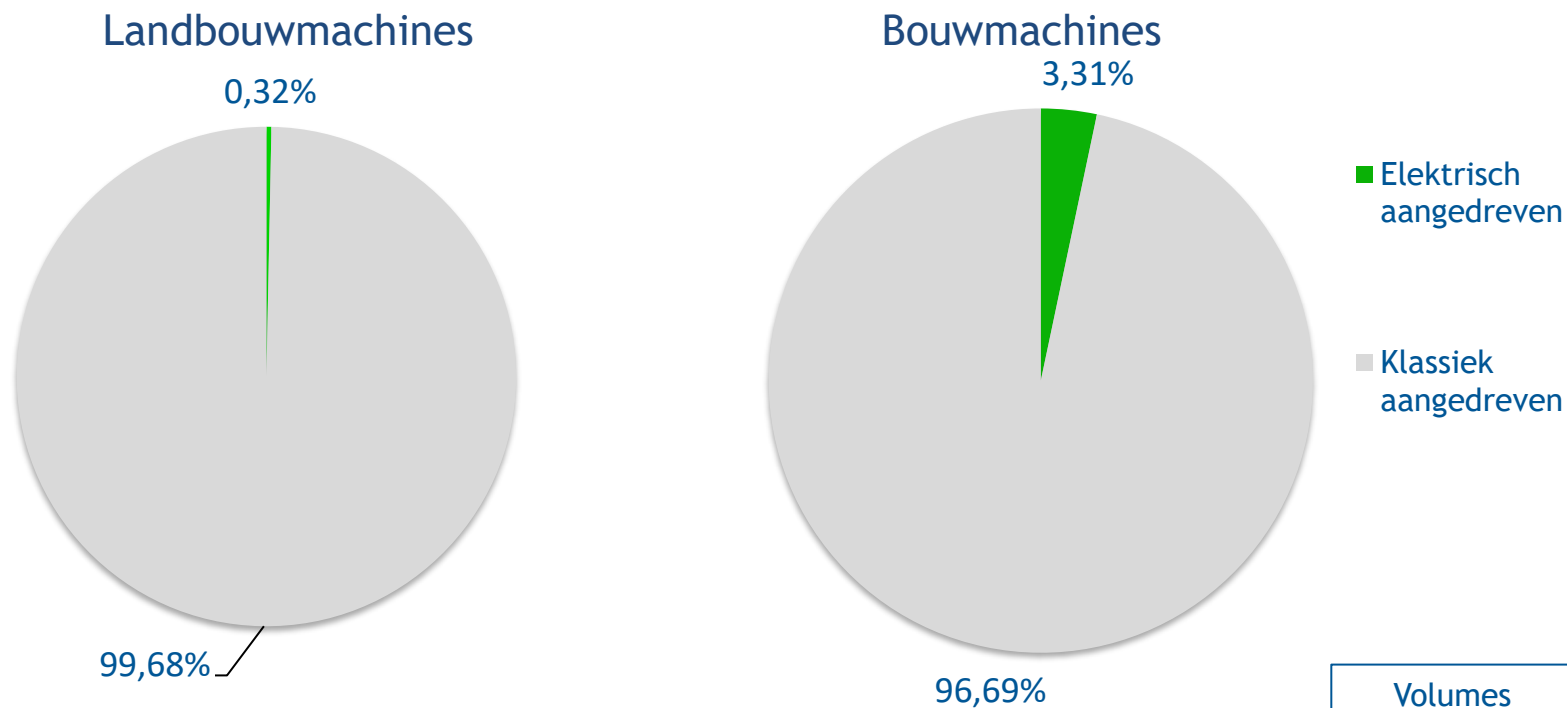
Gemiddelde contractwaarde 2011-2023

De gemiddelde contractwaarde (berekend over heel 2023) bedraagt €109.379, een stijging met 3,8%.



Aandrijving machines in landbouw en bouw

Gepeild is naar de aandrijving van machines die ingezet worden in landbouw en bouw. Er is sprake van zeer kleine volumes, wat mede in relatie staat tot de zeer beperkte beschikbaarheid van elektrisch aangedreven objecten in 2023.

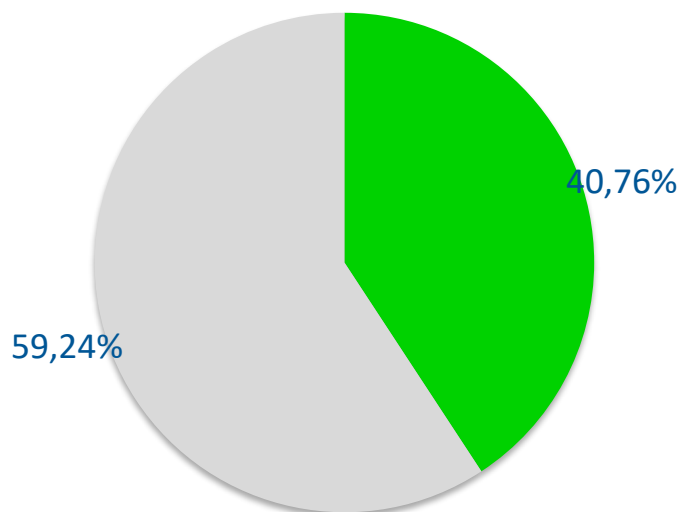


Op basis van beschikbare cijfers

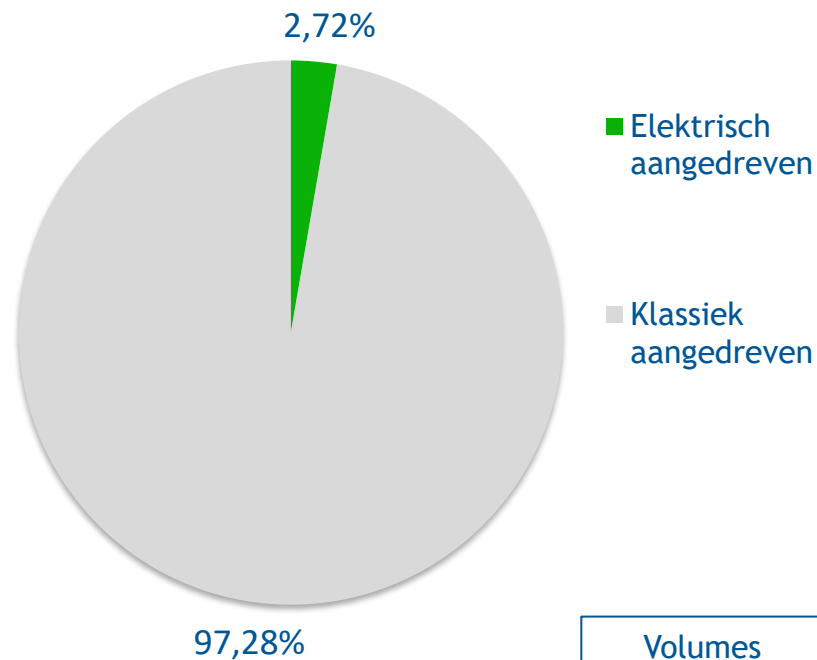
Aandrijving bestelwagens en vrachtwagens

Gepeild is naar de aandrijving van bestelwagens (<3,5t) en lichte en zware vrachtwagens (>3,5t). De opmars van elektrische bestelwagens is goed merkbaar. De beschikbaarheid van elektrisch aangedreven vrachtwagens is nog uiterst beperkt.

Bestelwagens (<3,5t)



Vrachtwagens (>3,5t)



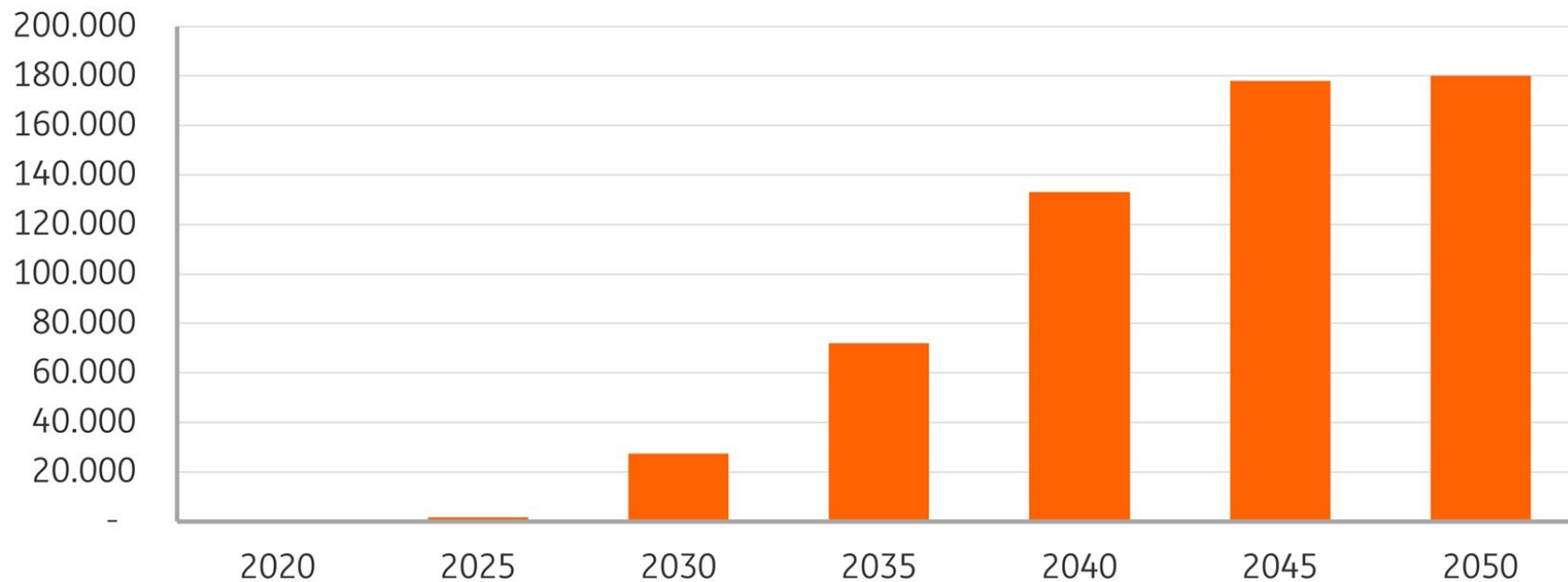
- Elektrisch aangedreven
- Klassiek aangedreven

Volumes

Op basis van beschikbare cijfers

ZE vrachtwagens

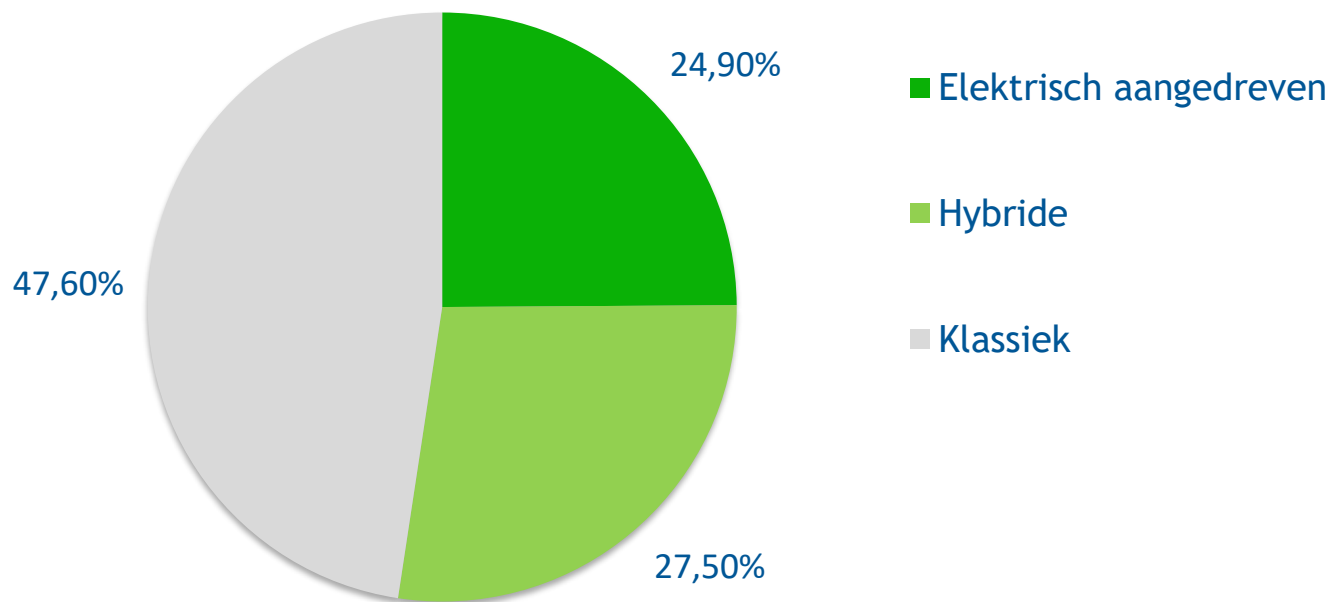
De ingroei van zero-emissie vrachtwagens in Nederland



Bron: Panteia, bewerking door ING Sector Banking

Aandrijving personenwagens

Gepeild is naar de aandrijving van personenauto's die in 2023 direct of indirect geleast zijn.



Aantallen

Op basis van beschikbare cijfers

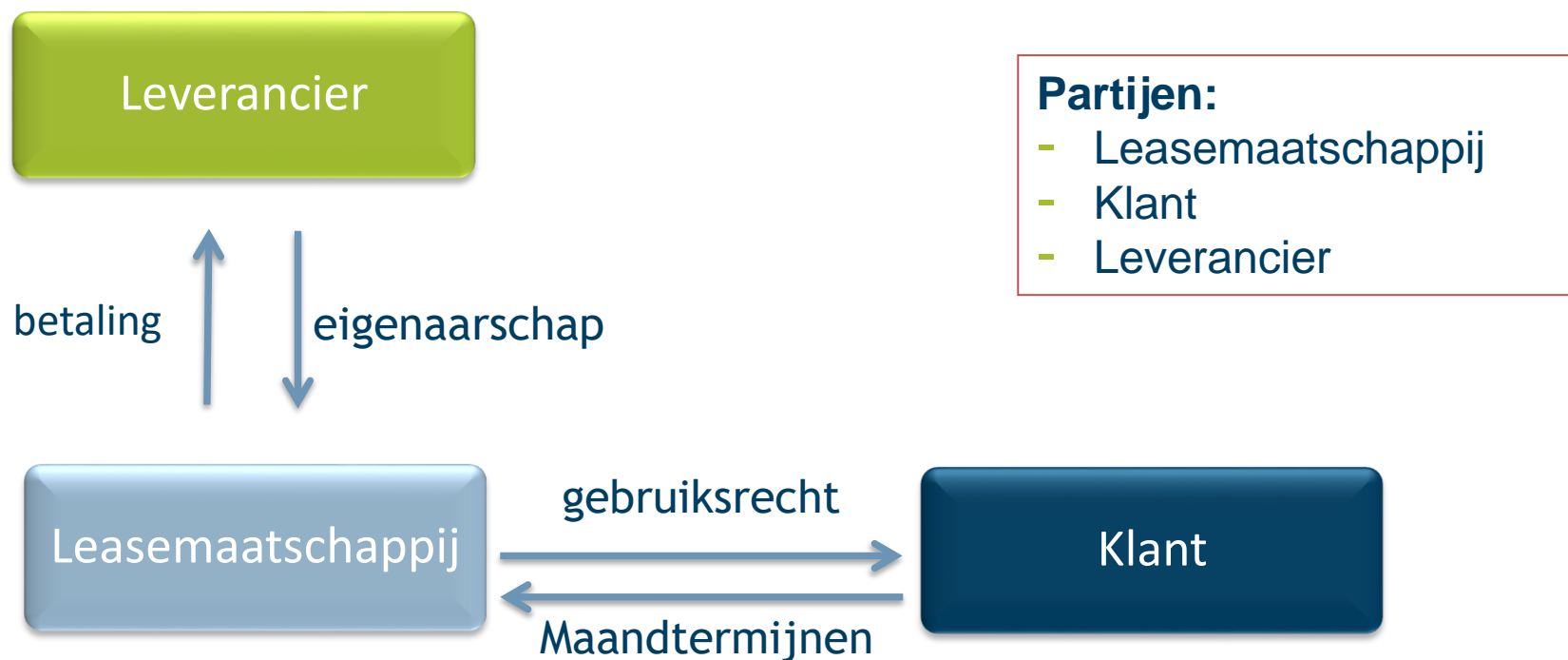
Leasing is belangrijk voor MKB

- 75% van het leasevolume gaat naar het MKB
- Positie banken
 - Krimp in netwerk / kosten
 - Risk weights
- Meer leasemaatschappijen dan banken
- Inclusief merkgebonden ‘Captives’

Waarom leasen?

- 100% financiering
- Geen extra zekerheden (het object zelf is de zekerheid)
- Goed combineerbaar met andere financieringsbronnen
- Maandlasten lager door restwaarde of slottermijn
- Verleggen van risico's

Leasing = asset based financiering



Financial vs. Operational lease

Financial

- Klant is eigenaar van het object
- Veel kenmerken van een lening (juridische eigendom of pandrecht bij leasemaatschappij)
- Restwaarderisico voor klant

Operational

- Leasemaatschappij is eigenaar
- Gebruiksrecht
- Plus extra diensten als verzekering, onderhoud, etc.
- Restwaarderisico voor leasemaatschappij

Waar kijkt de leasemaatschappij naar?

Object

- Courantheid
- Waardeverloop
- Eventueel restwaarderisico
- Repossession risk
- Remarketing risk

Lessee

- Rating
- Branche
- Terugbetalingscapaciteit
- Business Plan



Energie transitie

- Bouw: Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (okt '23)
- Transport: low emission zones breiden uit
- Netwerk congestie
 - Battery packs, vast of verplaatsbaar
 - Zelf opwekken: zonnepanelen, kleine windmolens
- EV laadinfrastructuur nog in ontwikkeling

Emissieregels worden strenger

- Euro 6 - Stage V → duurderere technologie
- “the end of the diesel engine”
- Biodiesel?
- Elektrische aandrijving of waterstof??

CO2 uitstoot van zware machines:

- Wielladers: 21%
- Tractoren: 30%
- Oogstmachines: 15%
- Heftrucks: 8%
- Graafmachines: 15%
- Overige: 11%

Bron: Mascus/Ritchie Bros.

Uitdagingen...

- Beschikbaarheid van (nieuwe) machines
- Productieproces semi-ambachtelijk
- Ombouw / retrofit
- Restwaarde?
- Technologische ontwikkeling
- Prijsontwikkeling

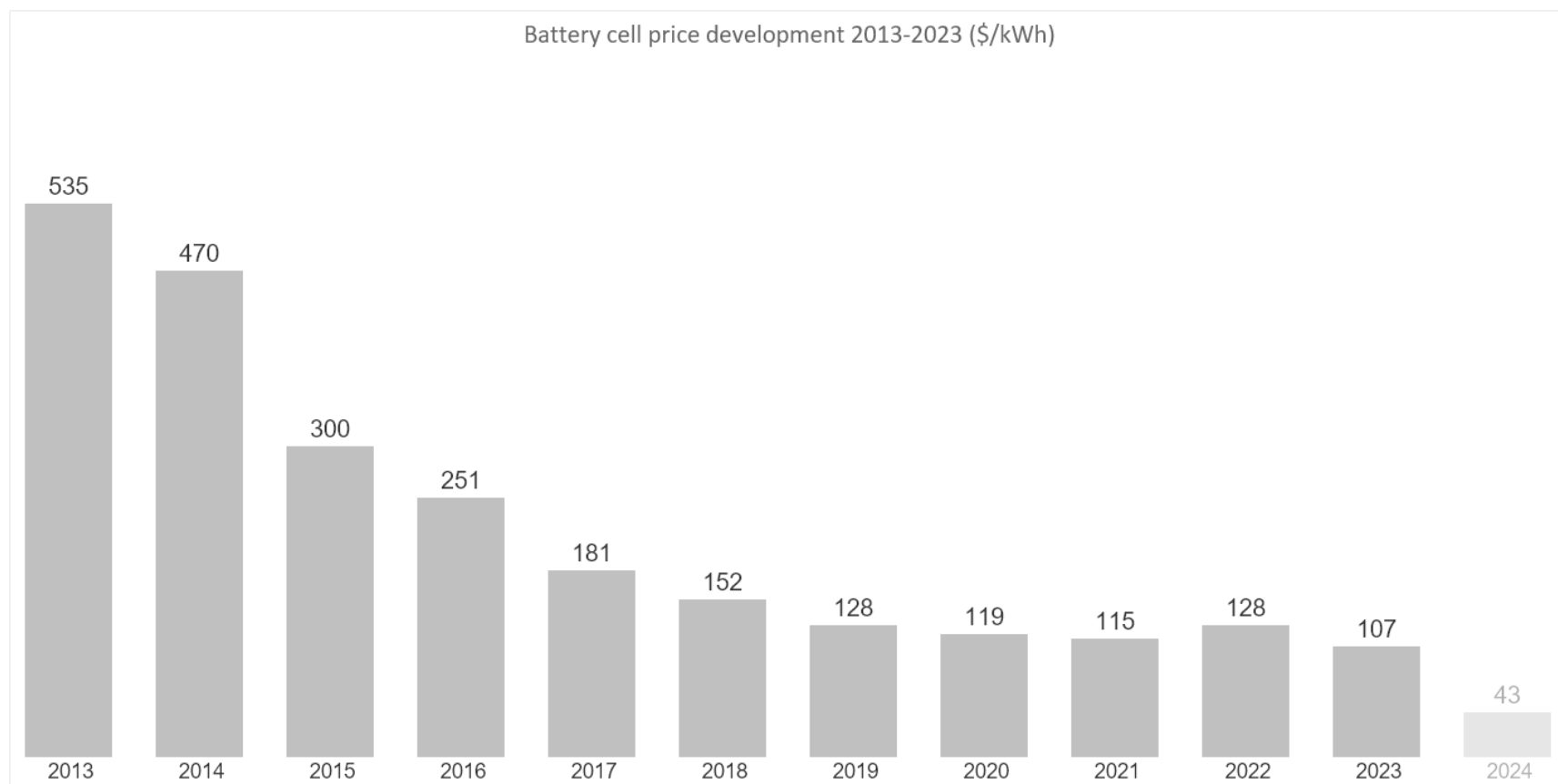
Waardecomponenten

Elektrische graafmachine

- Chassis: 30%
- Accu en elektromotor: 30%
- R&D kosten: 40%

Bron: Mascus/Ritchie Bros.

Kostprijs van lithium accu 2013-2023



Rol van de overheid

- Convenant ipv. ‘harde’ regelgeving
- Consistentie in het beleid
- Subsidies
 - Schoon en Emissieloos Bouwen (SSEB)
 - Elektrische vrachtwagens (AanZET)
 - Private Laadinfrastructuur Bedrijven (nieuw)

...I know I'm small, like my friends, but
with **determination** and **imagination**
even we can do something **to make**
the world a better place!



Dank voor jullie aandacht!