



De Richtlijn “Veilige inzet elektrisch materieel”

BETER VOORKOMEN DAN GENEZEN!

4 december 2024

Even voorstellen



GERARD VAN DER VEER
Manager Verduurzaming Materieel
Bestuurlid KOMAT (BouwendNL)



HARRY HERTSENBERG
Directeur Van Werven Infra
Voorzitter KOMAT (BouwendNL)



- **KOntactgroep MATerieeeldiensten**
- **Sinds 1963**
- **Onderdeel van Bouwend Nederland**

- **Randvoorwaarden voor het beheren, leveren en inzetten van materieel op de werken**
 - **Regelgeving**
 - **Veiligheid**
 - **Arbeidsomstandigheden**
 - **Verduurzaming**



De KOMAT richtlijnen

- Steigers
- Bekistingen & Ondersteuningen
- Torenkranen
- Tijdelijke elektrische installaties
- Veilige inzet elektrisch materieel



▲ John Stassar was twintig jaar geleden als officier van dienst bij de brandweer betrokken bij de reddingsoperatie na het steigerongeval in 'eenheid 9' van de Amercentrale (links op achtergrond). © Ron Magiels/Pix4Profs

Twintig jaar na drama Amercentrale dreunt de dag nog na: 'In het begin dacht ik nog: we krijgen iedereen eruit'

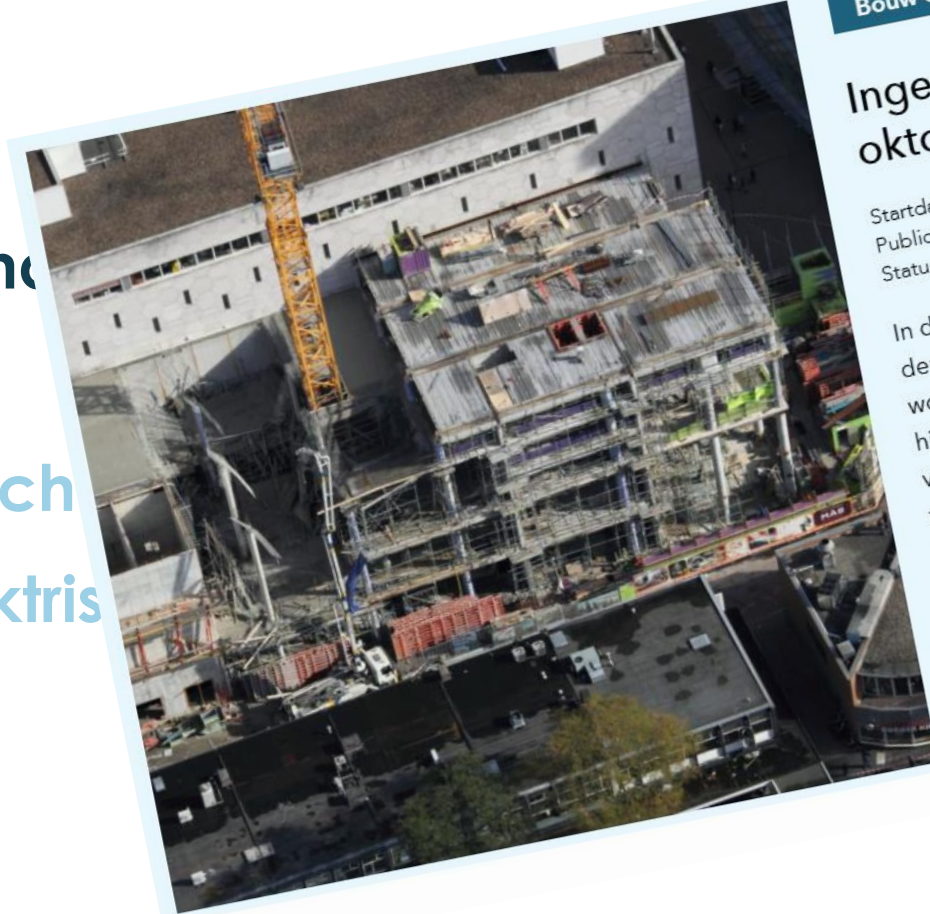
RECONSTRUCTIE GEERTRUIDENBERG - De vlaggen hangen vandaag halfstok bij de Amercentrale, ter herinnering aan het fatale steigerongeval op 28 september 2003. Ook Matthieu Meijer en John Stassar staan stil bij deze zwarte dag. „Dit was de moeilijkste beslissing in mijn loopbaan.”

Rijan van Leest 28-09-23, 08:00 Laatste update: 28-09-23, 11:05 Bron: BN DeStem



De KOMAT richtlijnen

- Steigers
- Bekistingen & Ond...
- Torenkranen
- Tijdelijke elektrisch
- Veilige inzet elektris



Bouw en brand

Ingestorte betonvloer, Rotterdam, 21 oktober 2010

Startdatum onderzoek : 21-11-2010
Publicatiedatum rapport : 03-04-2012
Status : **Afgerond**

In de ochtend van 21 oktober 2010 werd beton gestort op de derde verdiepingvloer van de in aanbouw zijnde 70 meter hoge woon-winkeltoren B-Tower. Op het moment dat de betonstorters hier bijna klaar mee waren, stortte ongeveer 300 m² vloer in. De vloer kwam, elf meter lager, op de onderliggende verdieping terecht. De vijf mensen die boven op de vloer aan het werk waren, vielen met de vloer naar beneden en raakten hierbij zwaargewond. Het technisch onderzoek (reconstructie en constructieve beoordeling) is uitgevoerd door TNO.

[Download rapport](#)

De KOMAT richtlijnen

- Steigers
- Bekistingen & C
- **Torenkranen**
- Tijdelijke elektris
- Veilige inzet elek



Bouw en brand

Instorten torenkraan, Rotterdam-Alexander, 10 juli 2008

Startdatum onderzoek : 10-07-2008
Publicatiedatum rapport : 26-11-2009
Status : **Afgerond**

Tijdens het hijsen van een zware last is de mast van de torenkraan doorgebogen en bezweken. Het bovenste deel van de kraan is over het gebouw gevallen. De machinist is ter plaatse overleden.

[Download rapport](#)

De KOMAT richtlijnen

- Steigers
- Bekistingen & Ond...
- Torenkranen
- Tijdelijke elektrische
- Veilige inzet elektrisc

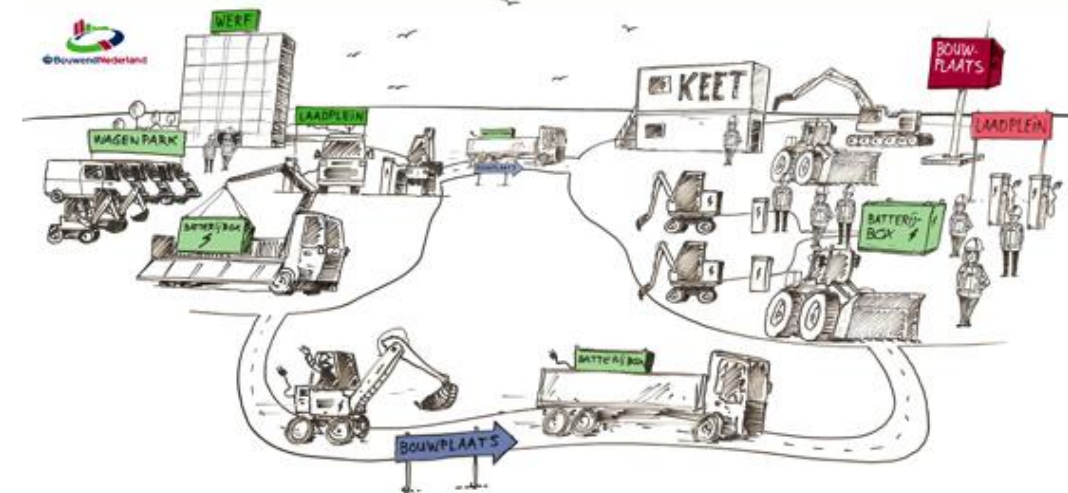


De KOMAT richtlijnen

- Steigers
- Bekistingen & Ondersteuningen
- Torenkranen
- Tijdelijke elektrische installaties
- **Veilige inzet elektrisch materieel**

Richtlijn Veilige Inzet Elektrisch Materieel

Definitieve versie 1.2



31 mei 2024

In opdracht van Bouwend Nederland - KOMAT



Zijn we ons al voldoende bewust van de risico's die het elektrisch werken met zich meebrengt

Zijn we ons al voldoende bewust van de risico's die het elektrisch werken met zich meebrengt

Kunnen we ons personeel nu al blootstellen aan de risico's van elektrisch materieel?

Zijn we ons al voldoende bewust van de risico's die het elektrisch werken met zich meebrengt

Kunnen we ons personeel nu al blootstellen aan de risico's van elektrisch materieel?

De veiligheidsrisico's die elektrisch materieel met zich meebrengt is voor mij een drempel om te investeren in elektrisch materieel

Zijn we ons al voldoende bewust van de risico's die het elektrisch werken met zich meebrengt

Kunnen we ons personeel nu al blootstellen aan de risico's van elektrisch materieel?

De veiligheidsrisico's die elektrisch materieel met zich meebrengt is voor mij een drempel om te investeren in elektrisch materieel

Techniek loopt voor op regelgeving

Niveau 1: Wet en regelgeving

- ADR
- PGS 37.1 en 37.2

Niveau 2: Normen

- NEN9140
- Nen3140

Niveau 3: Richtlijnen

- Bouwend NL => richtlijn “veilige Inzet Elektrische Machines”

Niveau 4: Handreikingen

- ENI publiceert “ADVIES: minimum standaards voor veiligheid en duurzaamheid bij ombouw van bouwmachines” [Link ENI](#)
- BMWT lanceert handreiking “Veilig Ombouwen” (12-7-2022) [link BMWT](#)

Techniek loopt voor op regelgeving

Niveau 1: Wet en regelgeving

- ADR
- PGS 37.1 en 37.2

Niveau 2: Normen

- NEN9140
- Nen3140

Niveau 3: Richtlijnen

- Bouwend NL => richtlijn “veilige Inzet Elektrische Machines”

Niveau 4: Handreikingen

- ENI publiceert “ADVIES: minimum standaards voor veiligheid en duurzaamheid bij ombouw van bouwmachines” [Link ENI](#)
- BMWT lanceert handreiking “Veilig Ombouwen” (12-7-2022) [link BMWT](#)

Techniek loopt voor op regelgeving

Niveau 1: Wet en regelgeving

- ADR
- PGS 37.1 en 37.2

Niveau 2: Normen

- NEN9140
- Nen3140

Niveau 3: Richtlijnen

- **Bouwend NL => richtlijn “veilige Inzet Elektrische Machines”**

Niveau 4: Handreikingen

- ENI publiceert “ADVIES: minimum standaards voor veiligheid en duurzaamheid bij ombouw van bouwmachines” [Link ENI](#)
- **BMWT lanceert handreiking “Veilig Ombouwen” (12-7-2022) [link BMWT](#)**

Techniek loc

Niveau 1: Wet en re

- ADR
- PGS 37.1 en 37.2

Niveau 2: Normen

- NEN9140
- Nen3140

Niveau 3: Richtlijne

- Bouwend NL => r

Niveau 4: Handreiki

- ENI publiceert "A bouwmachines"
- BMWT lanceert h



Aan de slag!

Werk veilig

Houd plezier

Kijk vooruit

Actualiteit

zoeken



Werk veilig.
Houd plezier.
Kijk vooruit.

Vollandis › Nieuws › Richtlijn Steigers opgenomen in Arbocatalogus Bouw & Infra

Richtlijn Steigers opgenomen in Arbocatalogus Bouw & Infra

18 december 2018



Alexander Kreulen (Vollandis) maakte officieel bekend aan Gijs Buijs ([Vereniging van Steiger-, Hoogwerk- en Betonbekistingbedrijven](#)) en Harry Hertsenberg (Bouwend Nederland KOMAT) dat de Richtlijn Steigers wordt opgenomen in de Arbocatalogus Bouw & Infra.

Nadat de richtlijn al in verschillende bedrijfspcatalogi was opgenomen, krijgt deze nu met de opname in de Arbocatalogus Bouw en Infra ook formeel kracht van wet. De opname is bovenal de kroon op een proces en gezamenlijke inspanning van verschillende branches om de veiligheid van het werken op hoogte voortdurend te verbeteren.

Breed gedragen

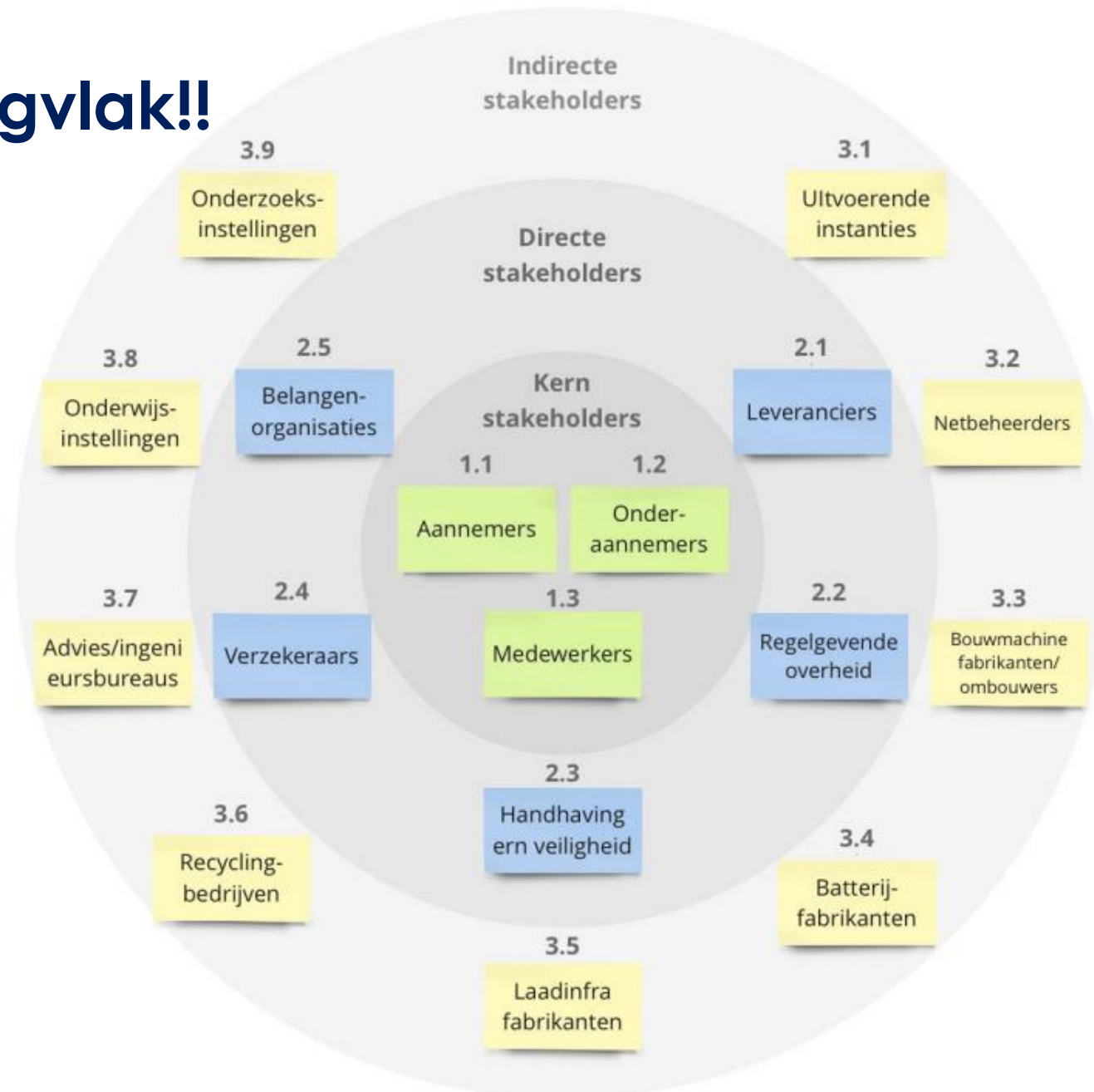
Aan de totstandkoming van de Richtlijn Steigers is door een groot aantal partijen bijgedragen. Inspectie SZW (voorheen de Arbeidsinspectie), universiteiten, TNO, ministeries, Aboma en Vollandis droegen allen bij. Later vond intensieve afstemming plaats met bedrijven uit de industrie en

koepelorganisaties uit de chemie-, petrochemie-, offshore- en energiesector. De gezamenlijke partijen onderschreven de Richtlijn Steigers. Dankzij ieders bijdrage en de unieke samenwerking tussen diverse deskundigen kon een richtlijn ontstaan die breed in zowel de bouw als de industrie wordt gedragen. Dat verklaart ook waarom zoveel instanties én bedrijven de afgelopen jaren de richtlijn hebben omarmd. Iedereen heeft daarbij hetzelfde doel voor ogen: maximale veiligheid.

Levend document

De [Richtlijn Steigers](#) heeft betrekking op alle stalen steigers opgebouwd uit losse onderdelen. De richtlijn is een 'levend document' waarvan de inhoud continu wordt aangepast aan de stand der techniek. Zo zijn lezers altijd op de hoogte van de meest recente inzichten en weet iedereen waarmee bij het monteren, gebruiken en demonteren van steigers rekening moet worden gehouden. Als duidelijk bewijs dat het een levend document betreft vindt tenminste eenmaal per jaar een update

De richtlijn: Draagvlak!!



De richtlijn: de inhoud

Hoofdstuk 1: Inleiding, doelstelling, scope en definities richtlijn

Hoofdstuk 2: Elektrisch materieel werking en gebruik

Hoofdstuk 3: Aankoop en onderhoud van elektrisch materieel

Hoofdstuk 4: Veiligheidsinstructies en training

Hoofdstuk 5: Rollen en verantwoordelijkheden

Bijlage A: Elektrificeren in de bouw

Bijlage B: Wet- en regelgeving



QR code richtlijn



Veiligheid versterkt als je samenwerkt!!